

Infomagazin

RAD * MARA THON

TANNHEIMER TAL



5. Juli
2026

www.rad-marathon.at

TANN
HEIMER
TAL*



bregenzwald



Gewinnen Sie Ihr Wochenende

Unsere Partnerbetriebe stellen den Erstplatzierten der 214 km Strecke und den glücklichen Gewinnern aus der Verlosung der 138/103/66 km Strecke Gutscheine für 2 Personen mit 2 Übernachtungen zur Verfügung!



...liebes Rot-Flüh





Ob ambitionierte Rennradfahrerinnen und -fahrer oder anfeuernde Fans – der Rad-Marathon Tannheimer Tal begeistert Jahr für Jahr mit sportlichen Höchstleistungen, eindrucksvollen Panoramen und einer einzigartigen Atmosphäre. Mit seinen abwechslungsreichen Strecken bietet er sowohl „Rookies“ als auch erfahrenen Athletinnen und Athleten die Möglichkeit, persönliche Ziele zu erreichen und unvergessliche Momente zu erleben.

Ein großer Dank gilt auch heuer wieder dem Team um Michael Keller. Mit viel Engagement, Herzblut und Professionalität schafft ihr ein Sportevent, das weit über die Grenzen Tirols hinaus geschätzt wird und Gäste aus nah und fern ins Tannheimer Tal bringt.

Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünsche ich unfallfreie Kilometer, viel Energie und vor allem Freude am Radfahren. Den Zuschauerinnen und Zuschauern danke ich für ihre großartige Unterstützung entlang der Strecke –

eure Begeisterung macht den besonderen Spirit dieses Marathons erst komplett.

Auf einen erfolgreichen und unvergesslichen Rad-Marathon Tannheimer Tal!

Sonja Ledl-Rossmann
Landtagspräsidentin von Tirol



Liebe Radsport-Familie, liebe sportbegeisterte Gäste!

Unsere Region vor der Kulisse der Allgäuer Alpen ist ein attraktives Reiseziel für viele Erholungssuchende und für Sportler. Eine nicht unerhebliche Rolle spielt dabei die Sportbegeisterung in unterschiedlichsten Facetten, sowohl im Breitensport als auch im Spitzensport. Zur Attraktivität der Region tragen deshalb nicht zuletzt auch die zahlreichen und vielfältigen Veranstaltungen bei, von den ganz kleinen bis zu den großen.

In den letzten Jahren haben sich einige größere Radsport-Veranstaltungen weit über die Region hinaus einen Namen gemacht, ganz vorne mit dabei: der Rad-Marathon Tannheimer Tal. Traditionell führt die längste Strecke des Rad-Marathons wieder durch das Oberallgäu.

Wir freuen uns, das Oberallgäu einmal mehr von seiner schönsten Seite präsentieren zu können!

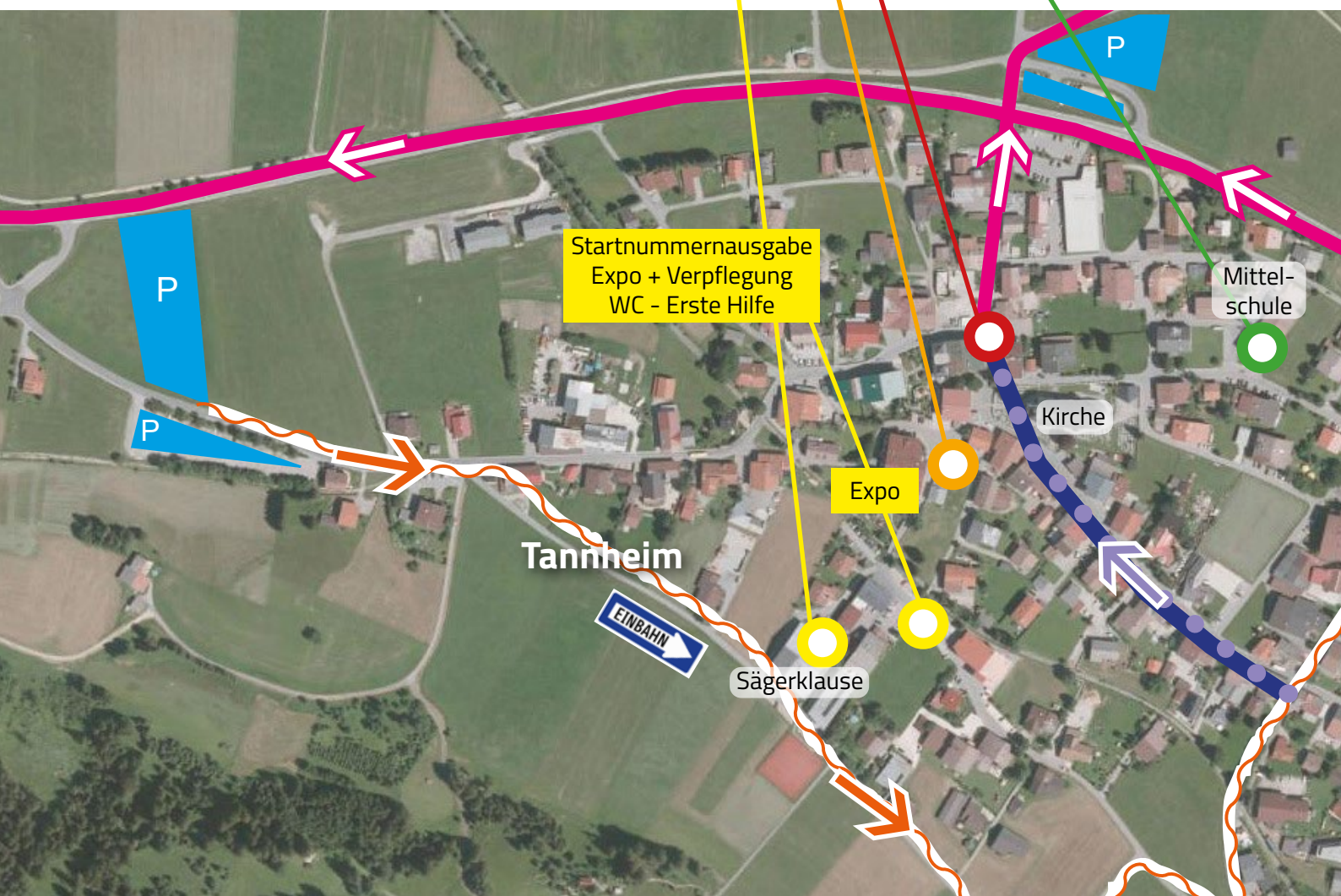
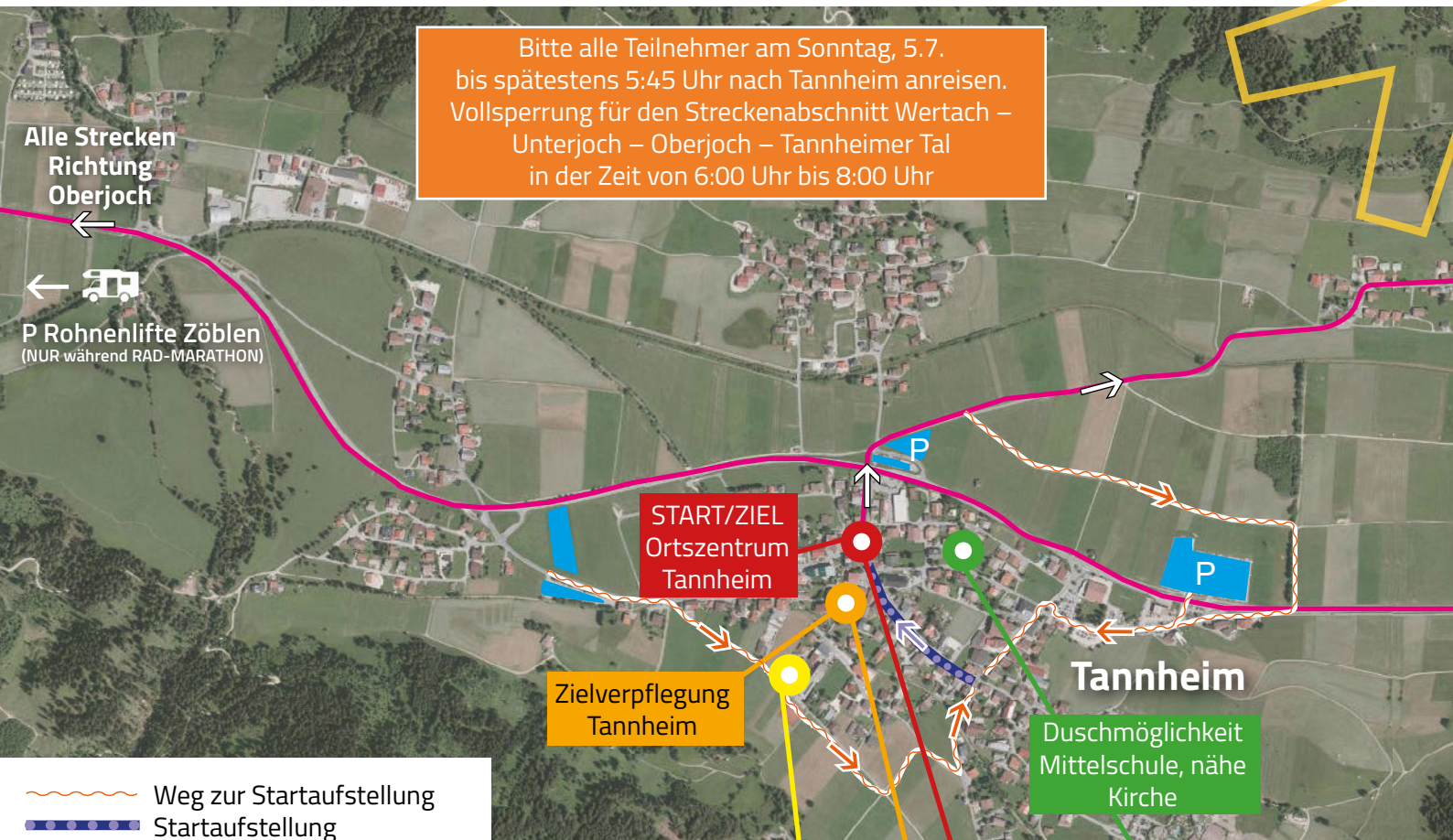
Ein großer Dank gilt den Organisatoren um Michael Keller, die die Veranstaltung auf die Beine gestellt haben, den Förderern und Sponsoren. Ebenso geht ein großer Dank an die Feuerwehren und allen weiteren freiwilligen Helfer, die rund um die Veranstaltung im Einsatz sind und an den Strecken für Sicherheit sorgen werden. Ohne Sie alle wäre eine solche Veranstaltung nicht durchführbar!

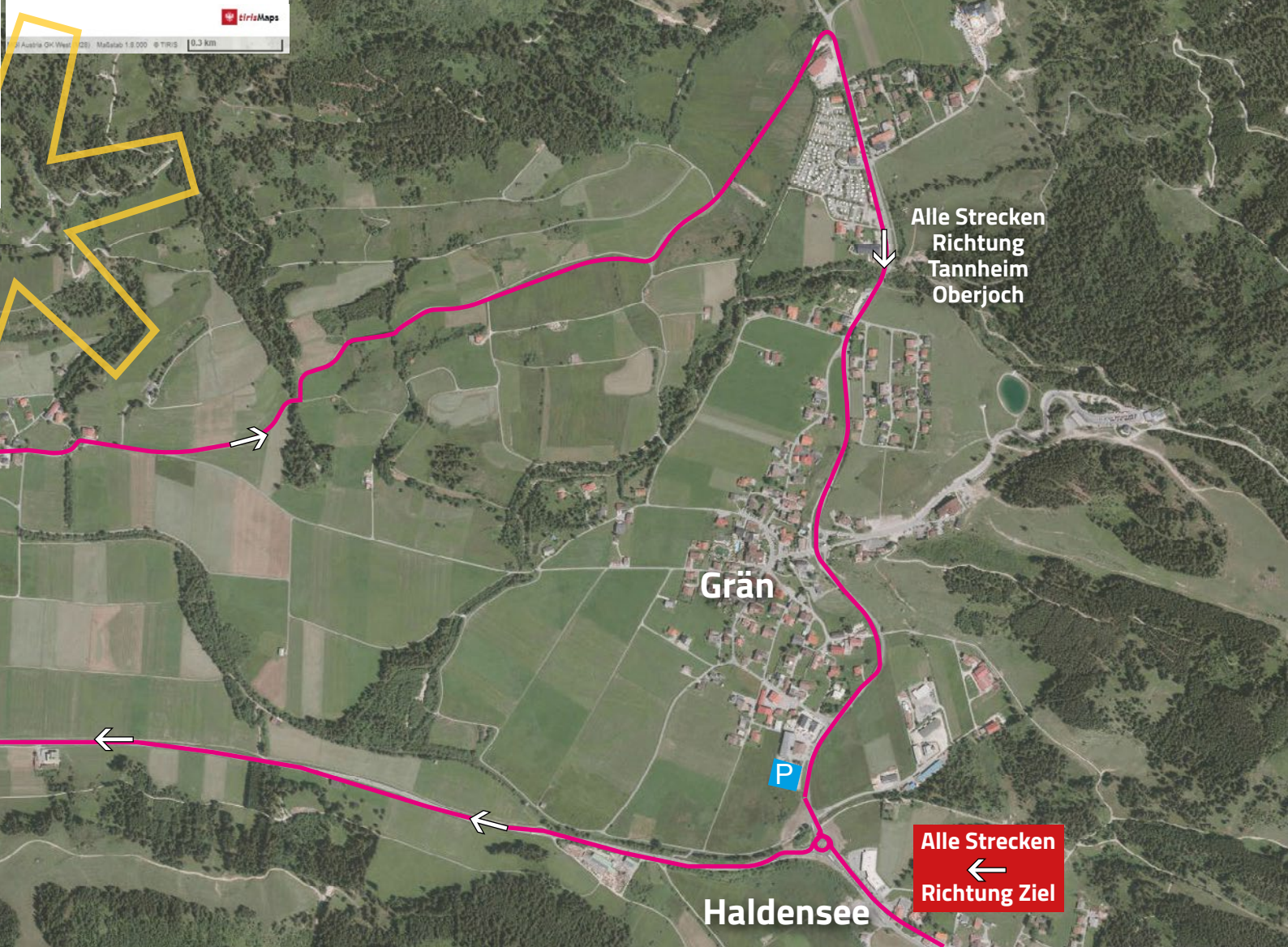
Ich freue mich auf tollen Radsport und wünsche allen Sportlerinnen und Sportlern, die sich auf die anspruchsvollen Strecken wagen, einen schönen Radtag, Glück und Erfolg, den Besuchern spannende Eindrücke und einen unvergesslichen Aufenthalt.

Christian Wilhelm
Landrat des Landkreises Oberallgäu



Start/Ziel Karte





Programm in der Tennishalle Sägerklaus

Samstag, 4. Juli 2026

- 9:00 – 19:00 Uhr** Ausgabe der Startunterlagen in der Tennishalle Sägerklaus in Tannheim, Expo in der Tennishalle, INFO Point, Foto Point
- 9:30 Uhr** Präsentation der Aussteller (Inforunde)
- 10:00 Uhr** Rad Trail Show Nicolas Ostheimer, Österr. Nationalteam Fahrer
- 10:30 Uhr** Thai Do stellt seine Rennrad Exponate vor
- 11:00 Uhr** Ausfahrt – Dauer ca. 2 Std. – Einrollen für den RAD-MARATHON.
Treffpunkt für die Ausfahrt ist im Ortszentrum von Tannheim (Gemeindeamt)
- 11:30 Uhr** Präsentation der Aussteller (Inforunde)
- ab 12:00 Uhr** Pasta und warme Speisen in der Tennishalle Sägerklaus
- 12:30 Uhr** Thai Do stellt seine Rennrad Exponate vor
- 13:00 Uhr** Rad Trail Show Nicolas Ostheimer; Österr. Nationalteam Fahrer
- 14:00 Uhr** Präsentation der Aussteller (Inforunde)
- 14:30 Uhr** Thai Do stellt seine Rennrad Exponate vor
- 14:45 Uhr** Maren Schwenger Stiftung – Tandem mit Sehbehinderung beim RAD-MARATHON
- 15:00 Uhr** **Fahrerbesprechung zum RAD-MARATHON der 138 km, 103 km und 66 km Strecke**
in der Tennishalle Sägerklaus
Pflichttermin: wir bitten die Teilnehmer*innen daran teilzunehmen – Dauer ca. 30 Minuten
- 15:30 Uhr** Rad Trail Show Nicolas Ostheimer, Österr. Nationalteam Fahrer
- 16:30 Uhr** Thai Do stellt seine Rennrad Exponate vor
- 17:00 Uhr** Profi Talk und Autogrammstunde mit Marcel Wüst und Niclas Ostheimer
- 18:00 Uhr** **Fahrerbesprechung zum RAD-MARATHON der 214 km Strecke**
in der Tennishalle Sägerklaus
Pflichttermin: wir bitten die Teilnehmer*innen daran teilzunehmen – Dauer ca. 30 Minuten
- 19:00 Uhr** Ende der Startnummernausgabe



Sonntag, 5. Juli 2026

- 4:30 Uhr** Ausgabe der Startunterlagen in der Tennishalle Sägerklause in Tannheim
- 5:00 Uhr** Frühstück in der Tennishalle Sägerklause in Tannheim
- 6:00 Uhr** **Start der 214 km Strecke Ortszentrum in Tannheim – LICHTPFLICHT in den Tunneln!**
9 Std. Marke mit Marcel Wüst
Live-Tracking – RaceResult my.raceresult.com/360856/
- 6:30 Uhr** **Start der 138 | 103 und 66 km Strecke Ortszentrum in Tannheim**
Live-Tracking – RaceResult my.raceresult.com/360856/
- 8:30 Uhr** erste Zieleinläufe der 66 km Strecke (ca. 100 Fahrer*innen)
- 9:30 km** erste Zieleinläufe der 103 km Strecke (ca. 200 Fahrer*innen)
- 10:30 Uhr** erste Zieleinläufe der 138 km Strecke (ca. 750 Fahrer*innen)
- ab 11:00 Uhr** Pasta und warme Speisen in der Tennishalle Sägerklause
- 11:45 Uhr** erste Zieleinläufe der 214 km Strecke (ca. 2.000 Fahrer*innen)
- 12:30 Uhr** Präsentation der Aussteller (Inforunde)
Thai Do stellt seine Rennrad Exponate vor
- 14:30 Uhr** Präsentation der Aussteller (Inforunde)
Thai Do stellt seine Rennrad Exponate vor
- 15:00 Uhr** Zieleinlauf Gruppe Marcel Wüst (9 Stunden Fahrzeit)
Thai Do stellt seine Rennrad Exponate vor
- 15:30 Uhr** Präsentation der Aussteller (Inforunde)
- 15:45 Uhr** **Verlosung unter allen Teilnehmer*innen der 138 | 103 | 66 km Strecken**
in der Tennishalle Sägerklause in Tannheim.
Zehn Hotel-Gutscheine werden unter allen Starter*innen die um 6:30 Uhr gestartet sind, verlost und nur an die persönlich anwesenden Gewinner übergeben!
(Die Startnummer ist mitzubringen = Ihr Los)
- 16:00 Uhr** **Preisverleihung der Schnellsten über die 214 km Strecke**
in der Tennishalle Sägerklause in Tannheim.
- 18:00 Uhr** letzte Teilnehmer kommen ins Ziel
- 19:00 Uhr** Ende der Veranstaltung



Teilnehmerbesprechung

**Samstag, 4. Juli um 15:00 Uhr (66, 103 und 138 km)
und 18:00 Uhr (214 km)**

Pflichttermin für alle Teilnehmer mit dem Veranstalter, den Verantwortlichen der Strecke und der Polizei (Dauer ca. 30 Minuten) in der Tennishalle Sägerklause. Aktuelle Änderungen bzw. Verschiebungen werden bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben. Diese haben letztendlich Gültigkeit und sind verbindlich!

Den RAD-MARATHON bitte **nicht mit einem Radrennen verwechseln**. Die Veranstaltung fällt unter die Einhaltung der **Straßenverkehrsordnung**. Alle gesetzlichen Normen sind von den Teilnehmern ausnahmslos **einzuhalten**.

Wir bitten um Verständnis für die Vorgaben seitens der Behörden, die vom Veranstalter nicht beeinflusst werden können.



Allgemeine Infos zur 214 km Strecke

Die Streckenführung durch das Oberallgäu und den Bregenzerwald hat sich in den letzten Jahren bestens bewährt. Auch die Startschleife von Tannheim über Grän und weiter durch das Tannheimer Tal Richtung Oberjoch haben dazu beigetragen, dass die Sicherheit der Teilnehmer und das Einhalten der Straßenverkehrsordnung im Vordergrund steht.

Denn für den Weiterbestand des RAD-MARATHON Tannheimer Tal ist es extrem wichtig, dass die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird.

Seitens der Behörden wird darauf ein großes Augenmerk gelegt. Die **Lichtpflicht in den Tunneln und Galerien** bleibt weiterhin bestehen, denn dies ist ebenfalls eine Auflage der Behörde. „Kontrollen müssen durchgeführt und Verstöße auch geahndet werden“, weiß OK-Chef Michael Keller.

Das Streckenprofil auf den ersten 70 Kilometern ist anspruchsvoll und mit Anstiegen und technisch schwierigen Abfahrten nicht zu unterschätzen. Der Anstieg auf den bis zu 16% steilen Riedbergpass erfordert eine gute Kondition und bei der Abfahrt eine gute Beherrschung des Rades. Vorsicht bei allen Abfahrten, vor allem am Riedbergpass, und hier besonders im unteren Drittel der Ab-

fahrt, da in diesem Bereich Fahrbahnebenheiten zu beachten sind. Es kommt hier leider immer wieder zu Stürzen. Auf Beschilderung achten. Bitte bei allen Abfahrten mit der nötigen Vorsicht fahren, um Stürze zu vermeiden.

Am Gaichtpass ist vor allem bei Schönwetter mit erhöhtem Verkehrsaufkommen zu rechnen. Bitte besonders in diesem Bereich hintereinander fahren, damit der Verkehr flüssig laufen kann.

Die Verpflegungsstationen sind gut ausgestattet und laden zu einem Stopp ein.

Verpflegungsstationen	214 km
▪ Altmummen nach	47 km
▪ Obermaiselstein nach	67 km
▪ Balderschwang nach	79 km
▪ Au nach	126 km
▪ Warth nach	148 km
▪ Schönau nach	166 km
▪ Weißenbach nach	198 km
▪ Tannheim-Zielverpflegung	

*Den Teilnehmern werden **keine** Trinkflaschen während der Fahrt gereicht!*

Allgemeine Infos zur 138 | 103 | 66 km Strecke

Die Streckenführung der drei Distanzen über 138, 103 und 66 Kilometer hat sich als RTF (Rad Touristik Fahrt) sehr gut etabliert. „Aufgrund von Verfehlungen einzelner Teilnehmer in den letzten Jahren bezüglich der Straßenverkehrsordnung, mussten wir in Absprache mit den Behörden diesen Schritt gehen.

Aber wie es sich gezeigt hat, ist die Änderung sehr positiv zu sehen, denn viele der Teilnehmer genießen jetzt die RTF entlang des Lechflusses“, sagt OK-Chef Michael Keller. Am Gaichtpass ist bei schönem Wetter mit erhöhtem Verkehrsaufkommen zu rechnen. Bitte in diesem Bereich hintereinander fahren und halten Sie während der gesamten Strecke die Straßenverkehrsordnung ein.

Die Teilnehmerurkunde wird mit der individuellen Zeit ausgehändigt, es gibt jedoch kein offizielles Ranking auf allen drei Distanzen.

Die Hotelgutscheine, die in der Vergangenheit den Erstplatzierten Damen und Herren überreicht wurden, werden auch heuer wieder unter allen gestarteten Teilnehmern der 138, 103 und 66 Kilometer Strecke verlost.

Verpflegungsstationen	138 km	103 km	66 km
▪ Zöblen nach	30 km	30 km	30 km
▪ Weißenbach nach	50 km	50 km	50 km
▪ Vorderhornbach nach	62 km	62 km	
▪ Schönau nach	89 km		
▪ Weißenbach nach	112 km	87 km	
▪ Tannheim-Zielverpflegung			

*Den Teilnehmern werden **keine** Trinkflaschen während der Fahrt gereicht!*

Müll BITTE an den Verpflegungsstationen entsorgen und NICHT auf der Strecke!

Bitte alle Teilnehmer am Sonntag, 5.7. bis spätestens 5:45 Uhr nach Tannheim anreisen. Vollsperrung für den Streckenabschnitt Wertach – Unterjoch – Oberjoch – Tannheimer Tal in der Zeit von 6:00 Uhr bis 8:00 Uhr

Aufgrund von anderen genehmigten Veranstaltungen besteht die Möglichkeit, dass die Teilnehmer des RAD-MARATHON nachrangig behandelt werden und es in diesen Bereichen die absolute Einhaltung der StVO verlangt. Die rechtlichen Konsequenzen bei Fehlverhalten sind von jedem Teilnehmer selbst zu tragen.

Begleitfahrzeuge sind unerwünscht und behindern die Veranstaltung! Mobile Verpflegung ist untersagt! An den Verpflegungsstationen sind **WC's vorhanden**. Der Aufenthalt an der Verpflegungsstation zählt zur Fahrzeit (keine Nettozeit).

Gefährliche Streckenabschnitte bei den Abfahrten, befinden sich besonders am Riedbergpass und in den Galerien bzw. Tunneln im Bregenzerwald. Rennräder müssen mit **entsprechender Beleuchtung** ausgestattet sein.



Gefahren/ Baustellen siehe QR-Code und Streckenplan

Notfall
melden über
Euronotruf



Richtige Anbringung der Startnummer

RACE RESULT



Die **Rücknummer** bitte mittig am Trikot im Rücken anbringen, sodass sie während der Fahrt gut lesbar ist. Die **Sattelstützennummer** wird mittels Kabelbinder befestigt und sollte seitlich gut sichtbar sein. Die **Helmnummern** sind Aufkleber und werden vorne bzw. seitlich am Helm angebracht.

Die für die Befestigung notwendigen Materialien – wie Sicherheitsnadeln für die Rücknummer und Kabelbinder für die Sattelstützennummer sind im Starterpaket enthalten. Bitte darauf achten, dass keine Nummer verdeckt, geknickt oder beschädigt ist. **Richtiges Anbringen** der **Startnummer** ist wichtig. Die Vorgabe der Behörde dient der eigenen Sicherheit im Straßenverkehr, besonders bei Gegenverkehr.

SPORTOGRAF.COM



© Sportograf 2023

Bei den Ergebnissen gibt es eine direkte Verlinkung der Bilder der Sportografen. Einfach QR-Code scannen, Startnummer eingeben und schon werden alle Bilder angezeigt. **Dies funktioniert natürlich nur, wenn die Helmnummer gut lesbar angebracht ist.**



Fahrradausstellung

Thai Do ist wohl einer der verrücktesten Rennradenthusiasten, die es gibt. Er sammelt Räder. Nicht irgendwelche normalen Stangen-Rennräder, sondern wahre Raritäten. Einzelstücke mit Geschichte – und Thai kennt sie alle...



Thai Do mit OK-Chef Michael Keller (oben), Tony Martin (rechts oben), Jan Ulrich (rechts unten)

Rad Trail Show



Nicolas Ostheimer · PROFESSIONELLER TRAIL BIKER

Mit 11 Jahren entdeckte er das Trialradfahren als Ausgleichssport zum alpinen Skifahren. Die Faszination für die unendlichen Möglichkeiten dieses Sports entfachte seine Leidenschaft und er erkannte sein Talent auf dem Fahrrad.

RENNRAD
REGION
**TANNHEIMER
TAL**

BERGGE & SEEN

**STEILE STICHSTRASSEN, PÄSSE, ALMEN & EINER DER
BELIEBTESTEN RADMARATHONS EUROPAS – DAS
TANNHEIMER TAL IST EINE TOP-REGION FÜR
RADSPORTLER. EINBLICKE & TOUREN-TIPPS.**



Text: Redaktion **Fotos:** Sportograf

Wir sind ganz oben, am Scheitelpunkt der höchsten Passstraße Deutschlands, 1407 Meter über dem Meer. Der Riedbergpass beginnt in Obermaiselstein bei Fischen im Allgäu und führt bis nach Balderschwang. Die härteste Auffahrt ist die Ostanfahrt. Ihre Daten: sechs Kilometer, 573 Höhenmeter und eine Durchschnittssteigung von elf Prozent. Die Passstraße ist recht unrythmisch zu fahren. Immer wieder flacht sie ab und wird dann wieder steiler. Der Anstieg ist einer der – im Wortsinn – Highlights des Rad-Marathon Tannheimer Tal. Wir sind hier gerade im Frühjahr unterwegs, im Rahmen eines langen Trainings-Wochenendes. Dennoch absolvieren wir heute – es ist der Tag unserer „Königsetappe“ – fast die Original-Marathon-Strecke. Nach der Abfahrt, die uns nach Hittisau führt, geht es weiter in Richtung Bregenzerwald. Dies ist einer der Vorteile der Region: Die Strecken-Auswahl ist enorm groß – man kann ausgehend vom Tannheimer Tal in Österreich bleiben, zum Beispiel gen Lechtal oder Arlberg fahren, oder man wechselt über die Grenze und dreht eine Runde durch das Allgäu.



Hochtannbergpass & Lechtal

Ab dem 1900-Einwohner-Ort Au steigt die Straße wieder dauerhaft an. Ab hier beginnt die Auffahrt zum Hochtannbergpass. Vor uns liegen 13 Kilometer und 906 Höhenmeter. Die durchschnittliche Steigung beträgt sieben Prozent. Während der Auffahrt eröffnen sich immer wieder weite Blicke auf die Landschaft der Lechtaler und Allgäuer Alpen. Bei schlechtem Wetter ist es hier auch im Juli oft sehr kühl. Doch heute haben wir Glück: Es ist angenehm warm und die Sonne scheint. Oben auf der Passhöhe, auf 1675 Metern, haben wir den schwierigsten Teil der Strecke hinter uns. Abfahrt. Ein paar Minuten später erreichen wir das Lechtal – und haben starken Gegenwind. Bis zurück nach Tannheim sind es noch rund 70 Kilometer, 65 davon verlaufen leicht bergab oder flach. Wir machen uns möglichst klein auf unseren Rädern und wechseln uns immer wieder mit der Führung im Wind ab. Nach rund eineinhalb Stunden erreichen wir Weißenbach am Lech. Vor uns liegt der finale Anstieg: der Gaichtpass. Obwohl wir mittlerweile alle müde Beine haben, stellt er mit seinen etwas mehr als 200 Höhenmetern, verteilt auf rund vier Kilometer, keine große Herausforderung für uns dar. Nach etwa einer Viertelstunde sind wir oben, auf dem höchsten Punkt des Anstiegs: 1093 Meter über dem Meer. Von hier aus sind es nur noch etwas mehr als zehn überwiegend flache Kilometer bis zurück nach Tannheim. Wir genießen die letzten Kilometer, rollen entspannt am Haldensee vorbei und erreichen wenig später unseren Ausgangsort Tannheim. Hier belohnen wir uns alle mit mehreren Kugeln Eis. Die Daten unserer Tagestour: 215 Kilometer und 3500 Höhenmeter.

Anstiege & Traum-Touren

Insgesamt sind uns während unserer Tour kaum Autos begegnet. Dabei hat der Tourismus für das Tannheimer Tal und die gesamte Region ganzjährig eine große Bedeutung. Doch das auf rund 1100 Metern gelegene Hochtal, das Tirol mit dem Allgäu und dem Bregenzerwald verbindet, ist deutlich weitläufiger als andere Alpenzentren, zudem gibt es keinen schweren Transitverkehr. Etliche lange Anstiege sind von hier aus schnell erreichbar. Zu den bekanntesten Pässen der Region gehören neben dem Riedberg- und dem Hochtannbergpass auch der Gaicht- und der Oberjochpass sowie das Hahntennjoch. Bis auf Letzteres gehören heute alle zur Langstrecke des Rad-Marathon Tannheimer Tal. In den ersten sechs Jahren der Veranstaltung mussten die Teilnehmer jedoch das Hahntennjoch überwinden. Dessen Daten, von Elmen aus: 14,8 Kilometer und 947 Höhenmetern. Für den nächsten Tag haben wir uns für eine kürzere und etwas weniger anspruchsvolle Strecke entschieden. Nach dem Start in Tannheim rollen wir über den Gaichtpass hinunter ins Lechtal nach Weißenbach und folgen dem Flusslauf bis nach Stanzach. Dort biegen wir ab in einen der schönsten Anstiege der Alpen: Eine schmale Straße schlängelt sich hinauf in das rund 50-Einwohner-Bergdorf Namlos auf einer Höhe von 1260 Metern. Doch auch danach steigt die Straße noch weiter an. Tief unter uns sehen wir eine Schlucht, die der Wildbach im Laufe der Zeit ins Gestein gegraben hat. Über uns ragt die 2553 Meter hohe Namloser Wetterspitze in den Himmel. Von Stanzach aus überwinden wir auf rund zehn Kilometern bis zum Namloser Sattel etwa 500 Höhenmeter. Die Zahl der Autos, die uns in dieser Zeit begegnet: null. Vom Namloser Sattel aus führt

Rad-Marathon & Training

die Strecke wellig, aber tendenziell leicht bergab weiter Richtung Bichlbach. Der Rückweg bietet teils Postkarten-Panoramen: Über Heiterwang erreichen wir die Burgruine Ehrenberg. Die 1296 erbaute Festungsanlage war lange eine der größten im Norden Tirols. Nach etwa 90 Kilometern müssen wir wieder über den Gaichtpass zurück ins Tannheimer Tal. Nach viereinhalb Stunden Fahrzeit, stehen rund 110 Kilometer und etwa 2600 Höhenmeter auf den Displays unserer Radcomputer. Es ist eine weitere Traum-Tour von gefühlt unendlich vielen, die in der Region möglich sind. Doch die schönste Strecke ist für viele die 214-Kilometer-Distanz des Rad-Marathon Tannheimer Tal. Seit dem Jahr 2009 findet die Veranstaltung jedes Jahr im Sommer statt. Nur während der Corona-Pandemie 2020 und 2021 musste sie ausfallen. In diesem Jahr werden 3000 Teilnehmer an den Start gehen. Die Veranstaltung ist damit erstmals ausgebucht. „Was uns wirklich sehr, sehr freut: Die Nachfrage ist so groß, dass wir die Startplätze ausreizen werden – aber bei 3000 Teilnehmern ist dann Schluss,“ sagt der OK-Chef Michael Keller im RennRad-Interview. Im Mittelpunkt der Veranstaltung steht die 214-Kilometer-Distanz mit rund 3500 Höhenmetern. Hier starten rund 2000 Teilnehmer. Der Start und das Ziel liegen im Ortszentrum von Tannheim. Die Strecke führt durch das Tannheimer Tal über das Oberjoch ins Oberallgäu. Über den Riedbergpass verläuft die Route weiter durch den Bregenzerwald, anschließend über den Hochtannbergpass und nach einer schnellen Abfahrt schließlich durch das Lechtal und dann über den Gaichtpass zurück ins Ziel.

Für viele Teilnehmer ist das Event mittlerweile der persönliche Saison-Höhepunkt. Einige nutzen den Rad-Marathon Tannheimer Tal jedoch auch zur Vorbereitung auf noch längere und anspruchsvollere Veranstaltungen. So etwa auch die Österreicherin Katharina Huber, die in Haldensee an ihrem Elternhaus vorbeifährt und 2024 als elftschnellste Frau das Ziel in Tannheim erreichte. „Entscheidend beim ‚Tannheimer‘ ist die Kombination aus der Länge und den teils recht steilen Anstiegen. Vor allem der Riedbergpass ist durch seine Steigungen von bis zu 16 Prozent sehr anspruchsvoll. Hier darf man auf gar keinen Fall zu intensiv fahren, ansonsten verliert man sehr viel Zeit,“ sagt die 39-Jährige, die im Tannheimer Tal lebt. „Eine gute Vorbereitung ist für die lange Distanz extrem wichtig. Gerade dann, wenn man berufstätig ist, muss man dafür sehr diszipliniert sein. Ich stehe zum Beispiel oft sehr früh auf und absolviere meine Trainingseinheiten morgens schon vor der Arbeit. Im besten Fall trainiert man auch im Winter schon sehr strukturiert. Im Tannheimer Tal bietet sich Skilanglauf fast automatisch an. Bessere Bedingungen dafür als bei uns hier im Tal findet man fast nicht. Ansonsten bieten sich aber auch Trainingseinheiten auf dem Rolltrainer an, gerade wenn es regnet.“ Marcel Gutheinz ist in Tannheim Juniorchef im Hotel Jungbrunn in der dritten Generation und nimmt selbst regelmäßig am Rad-Marathon teil. Im vergangenen Jahr ging er zum ersten Mal bei der 214-Kilometer-Strecke an den Start. Er sagt: „Das Tannheimer Tal ist für mich ein Radsport-Paradies. Tagsüber findet man hier ideale Trainingsbedingungen

RENNRAD
REGION
**TANNHEIMER
TAL**





DIE REGION

Das Tannheimer Tal gilt als eines der schönsten Hochtäler der Alpen. Auf rund 1100 Metern Seehöhe gelegen, ist die Region von Süddeutschland aus vergleichsweise schnell erreichbar: Von München aus beträgt die Entfernung rund 150 Kilometer, von Stuttgart etwa 220. Umgeben von den Allgäuer Alpen und der Tannheimer Gruppe bietet das Tal zahlreiche Möglichkeiten für Rennradfahrer und andere Ausdauersportler. In nördlicher Richtung verlaufen viele variantenreiche und eher flachere Strecken durch das Allgäu, während es im Süden, Westen und Osten mehrere Passstraßen und längere Anstiege gibt. Zu den landschaftlichen Highlights der Umgebung zählen unter anderem das Lechtal, das Namlostal sowie der Halden- und Vilsalpsee im Tannheimer Tal. Mit dem Plansee und dem Heiterwanger See im Bezirk Reutte sowie zahlreichen Seen im Allgäu gibt es weitere Top-Ausflugsziele. Die Kombination aus ruhigen Nebenstraßen, einer alpinen Landschaft und einer sehr guten Infrastruktur macht die Region zu einem beliebten Trainings- und Urlaubsziel für Radsportler. Zahlreiche Hotels und Pensionen haben sich auf Radfahrer spezialisiert und bieten entsprechende Services wie sichere Radgaragen, Werkstattmöglichkeiten oder geführte Touren an. Auch für Gravelbiker bietet die Region etliche Optionen: Viele Feld-, Wald- und Schotterwege führen durch das Tal und die umliegenden Bergregionen. Gemeinsam mit den benachbarten Regionen Naturparkregion Reutte, Lechtal und Tiroler Zugspitz Arena wurde unter dem Namen „Gravel Tirol“ die größte Gravelbike-Region Tirols aufgebaut. Aktuell stehen dort zahlreiche unterschiedliche Routen mit insgesamt über 1000 Kilometern Streckenlänge und mehr als 20.000 Höhenmetern zur Verfügung. Neben dem Radsport bietet das Tannheimer Tal auch im Winter sehr vielfältige Möglichkeiten für Sportler. Das Loipennetz umfasst rund 140 Kilometer und ist mit dem Loipengütesiegel des Landes Tirol ausgezeichnet. Zu den bekanntesten Strecken gehört unter anderem die Runde zum Vilsalpsee sowie die Loipe über den Haldensee. Die Kombination aus abwechslungsreichen Rennradstrecken, einem großen Gravel-Angebot und einem weitläufigen Loipennetz macht das Tannheimer Tal zu einer ganzjährigen Sportdestination in den Alpen. Weitere Informationen zur Region sowie zu Touren und sportlichen Angeboten unter: www.tannheimertal.com

vor und am Abend kann man durch die Top-Gastronomie und durch viele Wellnessmöglichkeiten optimal regenerieren. Zudem sind viele lange Anstiege in kurzer Zeit entspannt erreichbar, man kann sie aber auch mit langen flachen Abschnitten verbinden und so sehr gute ruhige Grundlageneinheiten absolvieren. Ich selbst nutze vor allem den Gaichtpass für Intervalle. Mit seinen 4,3 Kilometern und 211 Höhenmetern ist er zwar relativ kurz, aber für das Wiederholen von mehreren Schwellenintervallen finde ich ihn ideal – auch weil die Steigung mit durchschnittlich 4,9 Prozent eher moderat ist. Deutlich steilere Anstiege und Stichstraßen gibt es dann Richtung Oberjoch und im Allgäu. Hinzu kommt, dass man hier ganzjährig sehr gut trainieren kann. Ich setze im Winter vor allem auf intensive Skilanglauf-Trainingseinheiten. Im Dezember komme ich insgesamt im Durchschnitt auf vier Stunden Training pro Woche. Im Spätwinter sind es dann eher sechs Stunden und im Frühjahr sieben bis acht. Wenn es das Wetter zulässt, fahre ich dann auch schon möglichst oft mit dem Rad draußen. Insgesamt achte ich mehr auf die Qualität meines Trainings als auf die Quantität. Eine Struktur in meinem Training ist mir sehr wichtig. Ich achte aber darauf, dennoch flexibel zu bleiben und nichts zu erzwingen, wenn mal eine Einheit zeitlich nicht passt bei mir. Gerade für die 214-Kilometer-Strecke ist es meiner Meinung nach wichtig, monatelang möglichst konstant zu trainieren und nicht nur auf ein paar harte Einheiten in den Wochen zuvor zu setzen. Hilfreich ist es sicherlich auch, wenn man die Strecke zumindest teilweise schon mit dem Rad abgefahren ist und kennt.“



RENNRAD
REGION
**TANNHEIMER
TAL**



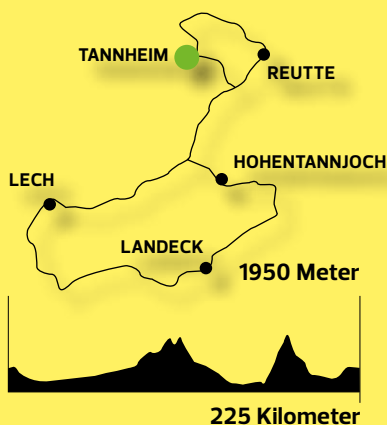
Rennradwochen & Strecken

Wer möchte, kann hierfür auch die beiden Rennradwochen 2026 nutzen. Die erste findet vom 23. bis 30. Mai statt, die zweite vom 29. Juni bis 3. Juli, direkt vor dem Marathon. Gefahren wird in verschiedenen Leistungsgruppen. Begleitet werden die Teilnehmer von mehreren lokalen Guides und vom ehemaligen Tour-de-France-Etappensieger Marcel Wüst. Im Mittelpunkt der beiden Rennradwochen stehen nicht nur gemeinsame Ausfahrten, sondern auch Pacing-Strategien, Verpflegungstipps und die Materialabstimmung. Zudem werden Teile der Radmarathon-Strecke in die Ausfahrten integriert, unter anderem auch der Riedbergpass. So kann man den steilen Anstieg bereits im Vorfeld kennenlernen und sich eine Pacing-Strategie überlegen. Neben der sportlichen Herausforderung ist auch die Region selbst für die konstant hohen Teilnehmerzahlen verantwortlich. Das Tannheimer Tal ist für viele Radsportler aus Süddeutschland, Österreich und der Schweiz sehr gut erreichbar und bietet durch seine vergleichsweise abgeschiedene Lage in der Regel sehr viel Ruhe. Viele Teilnehmer reisen daher mit ihrer Familie an und verbringen davor oder danach noch einige Tage in der Region. Die Infrastruktur ist auf Sportgäste eingestellt. Viele Hotels bieten Radkeller, Waschplätze und am Tag des Rad-Marathon ein frühes Frühstück. Gleichzeitig bleibt der 1170-Einwohner-Ort Tannheim selbst am Veranstaltungswochenende vergleichsweise ruhig. Der Start und das Ziel befinden sich im Zentrum des Orts. Hier werden am 5. Juli ab dem späten Vormittag viele Zuschauer stehen und die Teilnehmer erwarten. Die meisten von ihnen werden die 214-Kilometer-Distanz fahren. Der Veranstalter bietet jedoch zusätzlich drei kürzere Distanzen an. Die kürzeste Strecke beinhaltet insgesamt 66 Kilometer und 600 Höhenmeter. Das Ziel des Veranstalters ist es, allen Teilnehmern, unabhängig von der Streckenwahl oder dem Wetter, ein gut organisiertes und familiäres Erlebnis in den Alpen zu bieten. //

RAD-MARATHON-STRECKE BIS 2014

Startort: Tannheim
Distanz: 225 Kilometer
Anstieg: 2940 Höhenmeter

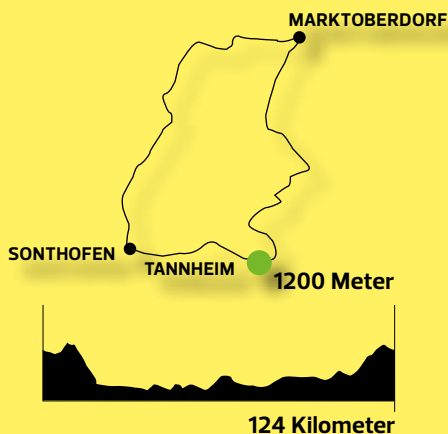
GPS-Daten:
www.tinyurl.com/tannheimer-2014



ALLGÄU-RUNDE

Startort: Tannheim
Distanz: 124 Kilometer
Anstieg: 1211 Höhenmeter

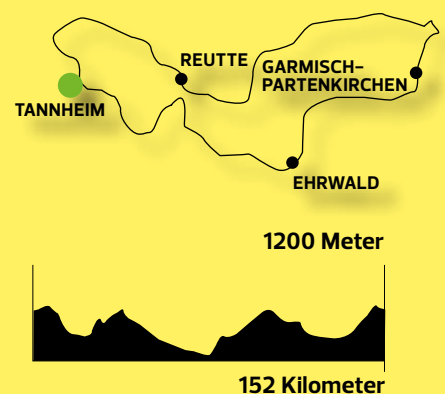
GPS-Daten:
www.tinyurl.com/allgaeurunde



OBERAMMERGAU-RUNDE

Startort: Tannheim
Distanz: 152 Kilometer
Anstieg: 1430 Höhenmeter

GPS-Daten:
www.tinyurl.com/oberammergau-runde



RAD-MARATHON & RENNRAD-WOCHEN TANNHEIMER TAL

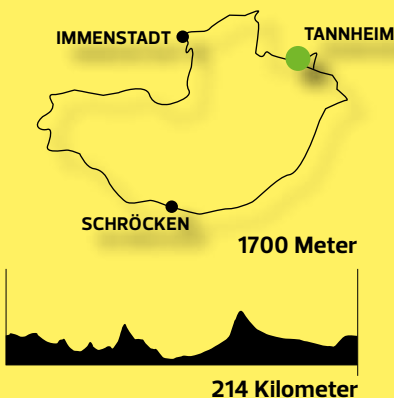


Alle 3000 Startplätze sind vergeben. Mitte März, etwa vier Monate vor dem Start. Nachmeldungen wird es keine geben. Der Rad-Marathon Tannheimer Tal am 5. Juli 2026 ist damit komplett ausgebucht. Im Zentrum steht auch bei der mittlerweile 16. Auflage die lange Strecke über 214 Kilometer und rund 3500 Höhenmeter. Für sie wurden die Startkontingente in den vergangenen Jahren mehrfach angepasst, aktuell sind allein für diese Distanz rund 2000 Plätze vorgesehen. Die Zahlen zeigen eine Entwicklung, die seit Jahren anhält: Die Veranstaltung ist längst kein Geheimtipp mehr, sondern ein fester Termin im Kalender vieler ambitionierter Rennradfahrer. Wer hier starten will, meldet sich früh an – wer wartet, geht möglicherweise leer aus. Der Start erfolgt im Ortszentrum von Tannheim auf rund 1100 Metern Höhe. Die Strecke führt zunächst über das Oberjoch leicht wellig ins Allgäu und nach Immenstadt. Dort wartet mit dem

RAD-MARATHON TANNHEIMER TAL

Startort: Tannheim
Distanz: 214 Kilometer
Anstieg: 3500 Höhenmeter

GPS-Daten:
www.tinyurl.com/tannheimer2026



Gunzesrieder Tal die erste anspruchsvolle Steigung, bevor mit dem Riedbergpass der erste große Anstieg beginnt. Auf 8,7 Kilometern sind hier rund 620 Höhenmeter zu überwinden, an den steilsten Stellen beträgt die Steigung bis zu 16 Prozent. Anschließend verläuft die Route wellig durch den Bregenzerwald bis zum Hochtannbergpass, dem längsten Anstieg des Tages. Nach der Abfahrt führt die Strecke durch das Lechtal, bevor mit dem Gaichtpass der letzte Anstieg überwunden werden muss. Vorbei am Haldensee geht es schließlich zurück nach Tannheim ins Ziel. Durch mehrere längere Flachstücke gilt der Rad-Marathon trotz seiner alpinen Lage als vergleichsweise schnell – und spricht damit unterschiedliche Fahrertypen an, nicht nur reine Kletterer. Den Streckenrekord hält bei den Männern aktuell der Deutsche Alexander Steffens. Er benötigte im vergangenen Jahr für die Langstrecke 5:42:24 Stunden. Bei den Frauen liegt die Rekordzeit bei 6:06 Stunden, aufgestellt durch die Deutsche Julia Schallau im Jahr 2025. Neben der 214 Kilometer langen Hauptstrecke mit rund 3500 Höhenmetern werden drei kürzere Distanzen über 138, 103 und 66 Kilometer angeboten. Wer gezielt auf den Rad-Marathon hinarbeiten möchte, kann sich bereits im Vorfeld im Tannheimer Tal vorbereiten. Hierfür werden zwei spezielle Rennradwochen angeboten. Die erste findet zu Pfingsten vom 23. bis 30. Mai 2026 statt, die zweite direkt vor dem Event vom 29. Juni bis zum 3. Juli. In verschiedenen Leistungsgruppen führen lokale Guides und der ehemalige Radprofi und Tour-de-France-Etappensieger Marcel Wüst durch die Region. Im Mittelpunkt stehen gemeinsame Ausfahrten, Tipps zum Pacing und zur Verpflegung sowie das Kennenlernen der Strecken rund um das Tiroler Hochtal. Weitere Informationen zum Rad-Marathon und zu den Rennradwochen finden Sie unter: www.rad-marathon.at





Rad-Trikot **69,00 Euro**
erhältlich in Unisex Größen XXS bis 4XL
Rad-Hose **99,00 Euro**
erhältlich in Unisex Größen XXS bis 3XL



Windjacke **129,00 Euro**
erhältlich in den Größen XXS bis 4XL



Weste in zwei Farben **89,00 Euro**
erhältlich in Unisex XXS bis 3XL



Langarm Trikot **99,00 Euro**
erhältlich in Unisex XXS bis 3XL

Beinlinge **44,00 Euro**
erhältlich in M bis 3XL
Ärmlinge **29,00 Euro**
erhältlich in S bis 3XL



Langarm Trikot **99,00 Euro**
erhältlich in XXS bis 3XL

Veranstaltungs T-Shirts



erhältlich in Unisex Größen S bis 3XL

29,00 Euro

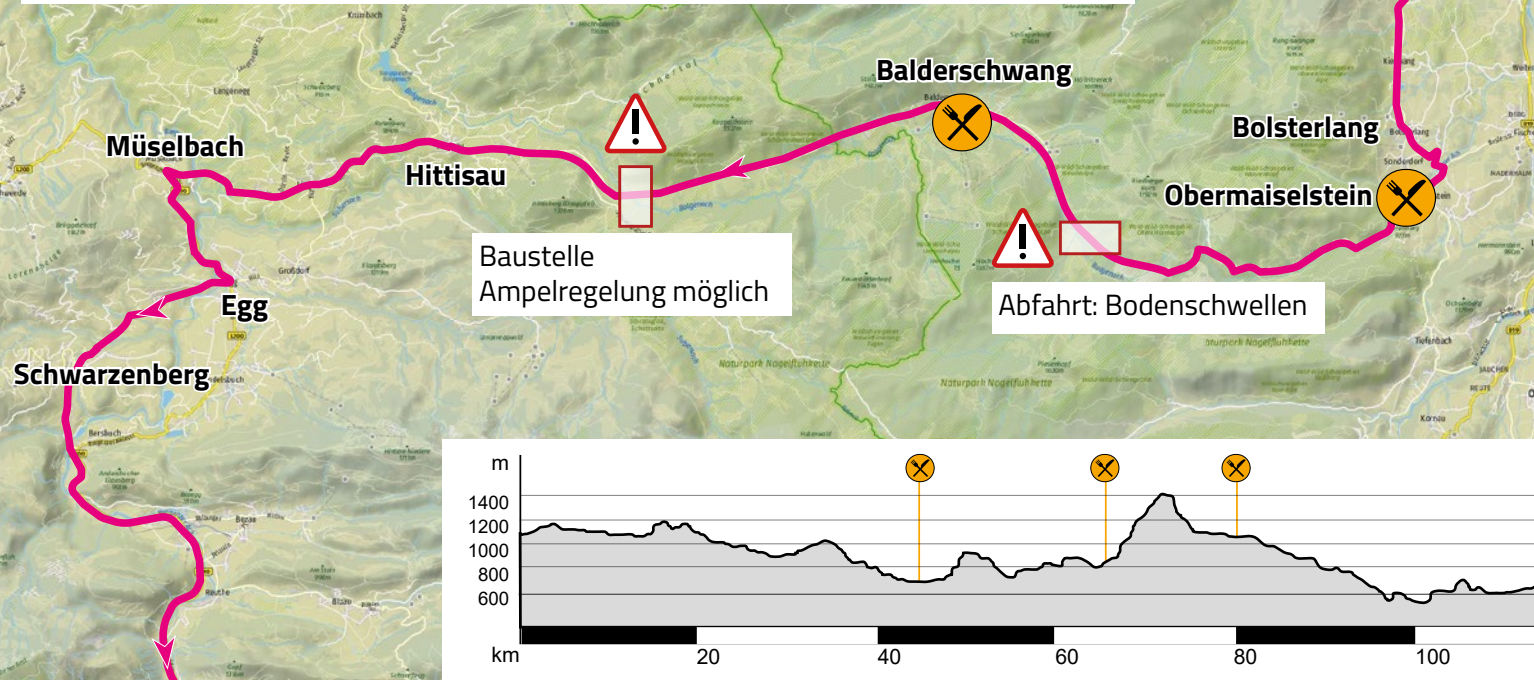


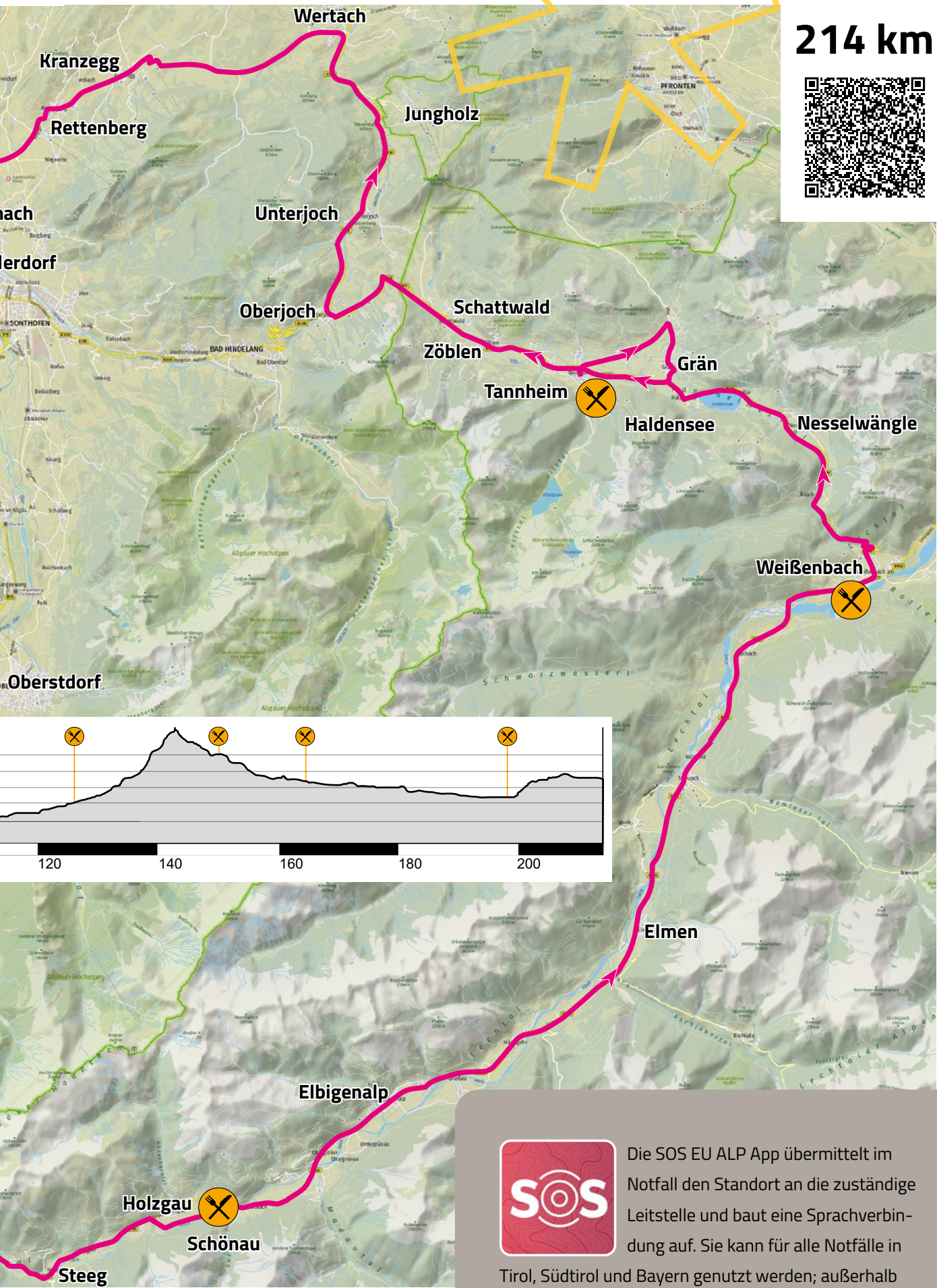
Caps

15,00 Euro

214 km - 3.500 Hm

km +	Straße	Beschreibung	ü NN	42,0 km/h	37,0 km/h	30,0 km/h	24,0 km/h	19,0 km/h
0,0	B199	START - Tannheim / Gemeindeamt, Hof 36	1.097	6:00	6:00	6:00	6:00	6:00
15,4	B199	Staatsgrenze Tirol / Bayern	1.153	6:22	6:24	6:30	6:38	6:48
29,4	B310	Wertach Kreuzung B310/ST2007	899	6:41	6:47	6:58	7:13	7:32
37,4	ST2007	Kranzegg	862	6:53	7:00	7:14	7:33	7:58
47,1		Abzweigung Altmmumen Verpflegung	720	7:07	7:16	7:34	7:57	8:28
52,0		Gunzesried	880	7:14	7:24	7:44	8:10	8:44
66,1	OA9	Obermaiselstein Verpflegung	860	7:34	7:47	8:12	8:45	9:28
72,0	OA9	Grasgehren Lifte / Riedbergpass	1.407		7:56	8:24	9:00	9:47
78,6	OA9	Balderschwang Verpflegung	1.066		8:07	8:37	9:16	10:08
82,4	OA9	Staatsgrenze Bayern / Vorarlberg	1.052		8:13	8:44	9:26	10:20
98,3	L205	Müselbach	618		8:39	9:16	10:05	11:10
114,6	L200	Mellau	684		9:05	9:49	10:46	12:01
125,4	L200	Au Verpflegung	815		9:23	10:10	11:13	12:36
143,0	L200	Hochtannbergpass (höchster Punkt)	1.676		9:51	10:46	11:57	13:31
147,6	L200	Warth Verpflegung	1.486		9:59	10:55	12:09	13:46
158,6	B198	Steeg	1.118		10:17	11:17	12:36	14:20
165,2	Radweg	Schönauer Hof Verpflegung	1.075		10:27	11:30	12:53	14:41
182,2	B198	Elmen Ortseinfahrt	971		10:55	12:04	13:35	15:35
197,6	B198	Weissenbach Verpflegung	882		11:20	12:35	14:14	16:24
210,8	B199	Haldensee / Abzweigung Grän L261	1.114		11:41	13:01	14:47	17:05
214,0	B199	ZIEL - Tannheim / Gemeindeamt, Hof 36	1.097		11:47	13:08	14:55	17:15
Gesamtzeit:					5:47	7:08	8:55	11:15





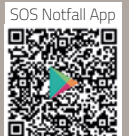
214 km



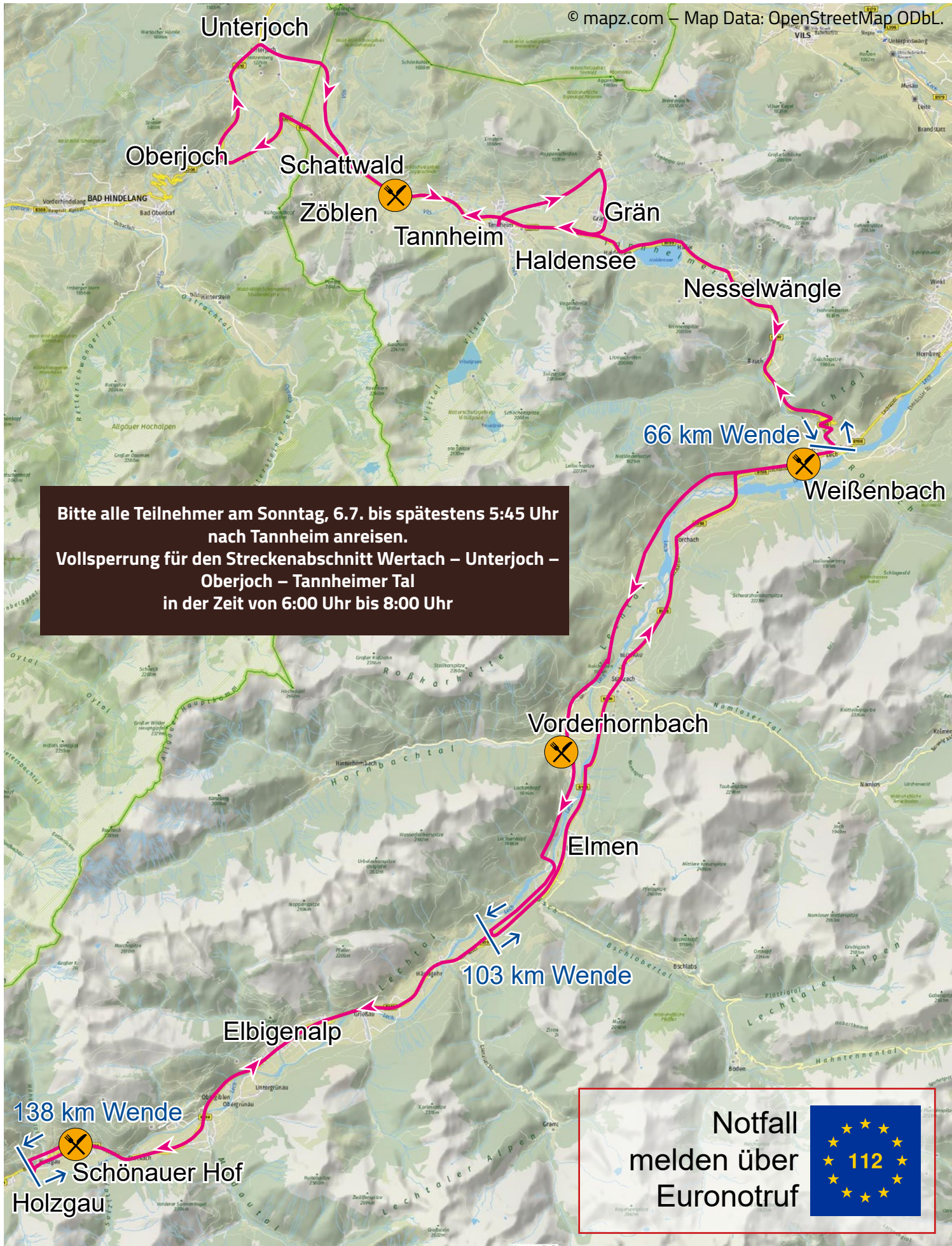
© mapz.com – Map Data: OpenStreetMap ODbL.



Die SOS EU ALP App übermittelt im Notfall den Standort an die zuständige Leitstelle und baut eine Sprachverbindung auf. Sie kann für alle Notfälle in Tirol, Südtirol und Bayern genutzt werden; außerhalb erfolgt ein 112-Anruf ohne Positionsdaten.



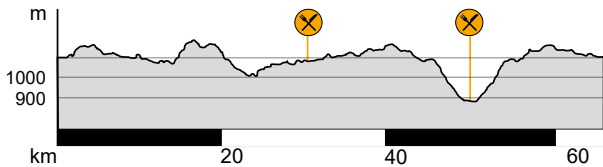
66 km - 600 Hm | 103 km - 760 Hm | 138 km - 870 Hm



Langsamste Teilnehmer

km +	Straße	Beschreibung	ü NN	40,0 km/h	35,0 km/h	30,0 km/h	25,0 km/h	20,0 km/h	15,0 km/h
0,0	B199	START - Tannheim / Gemeindeamt	1.097	6:30	6:30	6:30	6:30	6:30	6:30
15,4	B199	Staatsgrenze Tirol/Bayern	1.153	6:53	6:56	7:00	7:06	7:16	7:31
23,6	Gemeindestraße	Unterjoch Ortsmitte	1.010	7:05	7:10	7:17	7:26	7:40	8:04
30,0	B199	Zöblen Verpflegung	1.074	7:15	7:21	7:30	7:42	8:00	8:30
49,6	B198	Weissenbach Verpflegung	885	7:44	7:55	8:09	8:29	8:58	9:48
50,1	B199	Weissenbach Kreisverkehr Wende der Strecke	885	7:45	7:55	8:10	8:30	9:00	9:50
56,7	B199	Nesselwängle Ortsausfahrt	1.136	7:55	8:07	8:23	8:46	9:20	10:16
66,0	Gemeindestraße	ZIEL - Tannheim / Gemeindeamt	1.097	8:09	8:23	8:42	9:08	9:48	10:54
Gesamtzeit:				1:39	1:53	2:12	2:38	3:18	4:24

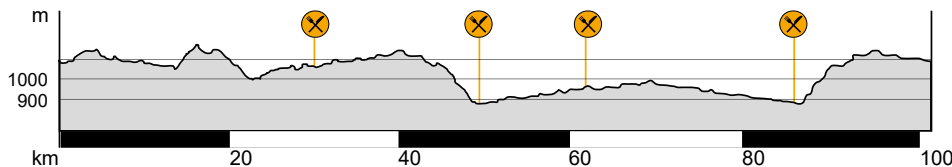
66 km



Langsamste Teilnehmer

km +	Straße	Beschreibung	ü NN	40,0 km/h	35,0 km/h	30,0 km/h	25,0 km/h	20,0 km/h	15,0 km/h
0,0	B199	START - Tannheim / Gemeindeamt	1.097	6:30	6:30	6:30	6:30	6:30	6:30
15,4	B199	Staatsgrenze Tirol/Bayern	1.153	6:53	6:56	7:00	7:06	7:16	7:31
23,6	Gemeindestraße	Unterjoch Ortsmitte	1.010	7:05	7:10	7:17	7:26	7:40	8:04
30,0	B199	Zöblen Verpflegung	1.074	7:15	7:21	7:30	7:42	8:00	8:30
49,6	B198	Weissenbach Verpflegung	885	7:44	7:55	8:09	8:29	8:58	9:48
62,0	B198	Vorderhornbach Verpflegung	968	8:03	8:16	8:34	8:58	9:36	10:38
69,0	Radweg	Häselgehr Steinbruch Wende der Strecke	982	8:12	8:26	8:46	9:13	9:54	11:02
71,1	B198	Elmen Ortseinfahrt	971	8:16	8:31	8:52	9:20	10:03	11:14
86,5	B198	Weissenbach Verpflegung	885	8:39	8:58	9:23	9:57	10:49	12:16
93,6	B199	Nesselwängle Ortsausfahrt	1.136	8:50	9:10	9:37	10:14	11:10	12:44
102,9	Gemeindestraße	ZIEL - Tannheim / Gemeindeamt	1.097	9:04	9:26	9:55	10:36	11:38	13:21
Gesamtzeit:				2:34	2:56	3:25	4:06	5:08	6:51

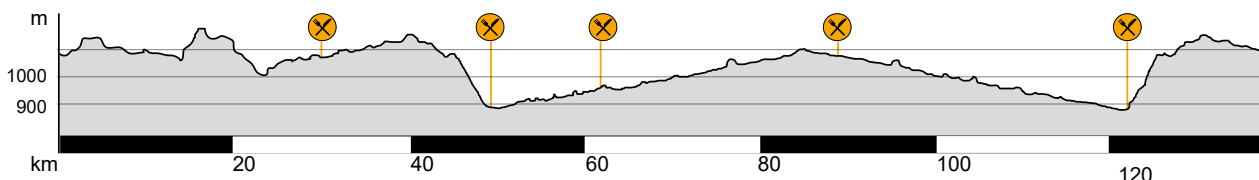
103 km



Langsamste Teilnehmer

km +	Straße	Beschreibung	ü NN	40,0 km/h	35,0 km/h	30,0 km/h	25,0 km/h	20,0 km/h	15,0 km/h
0,0	B199	START - Tannheim / Gemeindeamt	1.097	6:30	6:30	6:30	6:30	6:30	6:30
15,4	B199	Staatsgrenze Tirol/Bayern	1.153	6:53	6:56	7:00	7:06	7:16	7:31
23,6	Gemeindestraße	Unterjoch Ortsmitte	1.010	7:05	7:10	7:17	7:26	7:40	8:04
30,0	B199	Zöblen Verpflegung	1.074	7:15	7:21	7:30	7:42	8:00	8:30
49,6	B198	Weissenbach Verpflegung	885	7:44	7:55	8:09	8:29	8:58	9:48
62,0	B198	Vorderhornbach Verpflegung	968	8:03	8:16	8:34	8:58	9:36	10:38
86,1	Radweg	Holzgau Ortsende Wende der Strecke	1.092	8:39	8:57	9:22	9:56	10:48	12:14
89,0	Radweg	Schönauer Hof Verpflegung	1.075	8:43	9:02	9:28	10:03	10:57	12:26
106,0	B198	Elmen Ortseinfahrt	971	9:09	9:31	10:02	10:44	11:48	13:34
112,1	B198	Weissenbach Verpflegung	885	9:32	9:58	10:32	11:21	13:34	14:35
128,5	B199	Nesselwängle Ortsausfahrt	1.136	9:42	10:10	10:47	11:38	12:55	15:04
137,8	Gemeindestraße	ZIEL - Tannheim / Gemeindeamt	1.097	9:56	10:26	11:05	12:00	12:23	15:41
Gesamtzeit:				3:26	3:56	4:35	5:30	6:53	9:11

138 km



Merchandise



Hodies, Stirnbänder, Beanies, T-Shirts, Handschuhe und Caps sind in verschiedenen Farben erhältlich.



So sind unsere Helfer erkennbar.

Socken, Trinkflasche und Energie befinden sich im Sportbeutel.



Xenofit®

Energy Bar
Energy Gel
Getränkepulver



Socken
Flasche
Sportbeutel

19,00 Euro
5,00 Euro
7,00 Euro



Wanduhr **49,00 Euro**



Mikrofaser-Handtuch
75x130 cm **29,00 Euro**



Kissen mit Füllung
verschiedene Motive

29,00 Euro

Ausfahrten mit Marcel Wüst



Rennradwochen 2027
zu Fronleichnam
26. bis 30. Mai 2027
zum RAD-MARATHON
28. Juni bis 2. Juli 2027



Bei den Trainingsausfahrten, welche bei der Tourismusinfo in Tannheim starten, herrscht eine lockere Atmosphäre. Es bleibt viel Zeit für Gespräche mit den Guides und auch mit Marcel Wüst.



Unsere Guides sind mit ABUS Helmen ausgestattet

Programm Rennradwoche RAD-MARATHON von Montag, 29.6. bis Samstag, 4.7.2026

Montag, 29.6.2026

14:00 Uhr Ausfahrt – Dauer ca. 3 bis 4 Stunden mit den Guides

20:00 Uhr Rad-Stammtisch im Hotel haldensee in Haller/Nesselwängle

Dienstag, 30.6.2026

10:00 Uhr Ausfahrt – Dauer ca. 4 bis 4 1/2 Stunden mit den Guides

10:00 Uhr Rad-Technik-Workshop mit Marcel Wüst ca. 1,5 Stunde u. kurzer Ausfahrt ca. 2,5 Stunden

20:00 Uhr Rad-Stammtisch im Hotel Ritter in Tannheim.

Mittwoch, 1.7.2026

10:00 Uhr Ausfahrt – Dauer ca. 5 bis 5 1/2 Stunden mit Marcel Wüst und den Guides

20:00 Uhr Rad-Stammtisch im Almhotel Told in Grän.

Donnerstag, 2.7.2026

10:00 Uhr Ausfahrt – Dauer ca. 4 bis 4 1/2 Stunden mit Marcel Wüst und den Guides

20:00 Uhr Rad-Stammtisch im Hotel Bogner Hof in Tannheim.

Freitag, 3.7.2026

10:00 Uhr Ausfahrt – Dauer ca. 3 bis 4 Stunden mit den Guides

10:00 Uhr Rad-Technik-Workshop mit Marcel Wüst ca. 1,5 Stunde u. kurze Ausfahrt ca. 1,5 Stunden

Samstag, 4.7.2026

11:00 Uhr Ausfahrt – Dauer ca. 2 Std. – Einrollen für den RAD-MARATHON (Treffpunkt vor dem Gemeindeamt Tannheim)

Top Service ist uns wichtig

- Teilnehmergehenk
- Gutschein für ein Essen und ein Getränk
- Marathonbeschilderung
- professionelle Zeitnahme von RaceResult
- Fotoservice – Sportograf
- Rad-Service gegen Gebühr am Samstag und Sonntag vor Ort (Ersatzteile sind zu bezahlen)
- 10 Verpflegungsstationen mit WC an der Strecke
- großzügige Zielverpflegung
- Sanitätsdienst durch das Österreichische Rote Kreuz
- Duschmöglichkeit bei der Mittelschule und im Duschtruck
- WC Anlagen an einigen Plätzen
- Rahmenprogramm
- freies WLAN im Start-/Zielbereich und in der Tennishalle Sägerklause
- Ergebnislisten online und zum Download
- Urkunde online zum Download
- Urkundendruck vor Ort am Sonntag bis 19:00 Uhr, am Montag im Tourismusbüro Tannheim
- Ehrenpreise für die fünf Erstplatzierten jeder Altersklasse der 214 km
- 10 Hotel Gutscheine für die ersten fünf Herren und Damen der 214 km Strecke
- Verlosung von 10 Hotel Gutscheinen unter den Teilnehmern der 138 | 103 | 66 km Strecke





GRAVEL TIROL

Die größte Gravelregion Tirols



TANN
HEIMER
TAL*



TIROLER
ZUGSPITZ
ARENA

re
u
t
e

Nähere Infos



Foto: ©s FotoStudio, DominikSomweber



KEIN ZIEL.
Nur Zeit.



SCAN MICH

© Lechtal Tourismus / Ma.Fia Photography

TIROLER LECHTAL – EIN TAL FÜR MEHR ZEIT UND RAUM.

Hier brauchst du kein Ziel – nur den Mut, loszulassen. Im Lechtal ist die Landschaft nicht Kulisse, sondern Begleiter. Sie schweigt, wenn du Ruhe brauchst. Und öffnet sich, wenn du bereit bist. Ein Tal, das dich nicht drängt, sondern trägt. Weil Freiheit dort beginnt, wo du Platz zum Atmen hast.

lechtal.at



bregenzerwald

Aus Freude am Schönen

www.bregenzerwald.at

© Marjfin Spänkeleth - Bregenzwald Tourismus

Landschaftlich schön durch's
OBERALLGÄU.

Rolf Marke
PHOTOGRAPHY

Allgäuer
Latschen
Kiefer®

Mobil Gel intensiv

Mit Mobil Pflegeformel



- Spezialkosmetikum mit Original Latschenkiefernöl
- Zur Unterstützung von Massagen bei Muskelkater und Verspannungen

In Ihrer Apotheke | www.latschenkiefer.de

Auf gehts zur Radrunde Allgäu.

Die Runde in die schönsten Ecken.

radrunde.allgaeu.de





DOPPELT HELLT BESSER!

DAS BIER DER ALLGÄUER



4. Juli 2027



Teilnehmer Feedback Social Media

Wie jedesmal einfach top organisiert und einfach eine tolle Landschaft 👍👉

It was a wonderful Tour. Thank you so much for the smooth organisation. Also not to forget the Police, the Fire department and all the volunteers!

Danke nochmals alle Helfer. Es war mal wieder richtig geil. 👍👊

See you next year...05.07.2026!! 😊👍🍀

Super organisiert, ❤️ Dank

Danke an alle Helfer! Eine Mega Veranstaltung! 🍀❤️🎉

Vielen Dank an die gesamte Organisation. Ihr seid klasse!!! Bin schon einige Marathon gefahren, aber hier ist das „Wohlfühlklima“ extrem hoch. Von der Startunterlagenausgabe über die Verpflegungsstation, den PKW- Fahrern der Organisation sowie sämtlichen Helfern an Aufmerksamkeit und Freundlichkeit nicht zu überbieten. Danke für alles ❤️

Vielen, vielen Dank an alle Helfer und Helferinnen. Es war wieder einmal eine tolle Veranstaltung. Auf ein gesundes Wiedersehen in 2026! 😊

Wie jedes Jahr super organisiert und eine tolle Veranstaltung ❤️👍

Ein richtig tolles Event! ❤️ Ein ganz großes Dankeschön an die Organisation und die vielen freundlichen Helfer (groß & klein)! 😍

Amazing! 😍

Was für ein tolles Event!! Vielen Dank an alle Organisatoren und Helfer für eure Mühe und Arbeit! Es hat sich mehr als gelohnt 😍

toll war's! ❤️ danke für die super Organisation 🙌🙌🙌

🙌🙌🙌🙌🙌❤️❤️ vielen Dank!!

Diese Hammer Event sollte es 2x im Jahr geben 😍 gleich im Herbst nochmal 🔥

Das erste Mal dabei gewesen, über mich hinausgewachsen und immernoch beseelt von diesem grandiosen Event. 2026 steht fett im Kalender

Ein tolles von Herzen veranstaltetes Event mit ganz viel Leidenschaft. Heute schon an 2026 denken und dabei sein.

schön war's dieses Jahr! 🔥🔥🔥

Vorfreude pur 🙌🚴🚴🚴🙌❤️🇦🇹🇩🇪🌞



Impressionen



Top of the mountains Award



Helmut Rinnhofer, Macher von *Top-of-the-Mountains*, übergab die Awards 2025 an: **Woman of the Day: Julia Schallau** und **Man of the Day: Alexander Steffens**.



„Ich bin begeistert, welcher Herausforderung sich die Teilnehmer stellen und was die Organisatoren leisten, um dies zu ermöglichen“, womit Rinnhofer allen Teilnehmern des RAD-MARATHONS Respekt und Anerkennung zollt.

Mein hier genieße ich das Leben Tal

BERGBAHNEN

TANN HEIMER TAL*

Grän - Füssener Jöchle | Sonnenalm

Schattwald - Wannenjoch | Stube 15.60



**Loslassen. Staunen.
Auftanken.**

Ob im Tal oder auf dem Gipfel, ob mit Familie oder mit Gleichgesinnten, ob Action oder beschauliche Gemütlichkeit: Das Tannheimer Tal bietet alle Zutaten für verschiedene Ideale des Urlaubsglücks.

**Bergfahrt
ab € 20,00**

Genieße deinen
Tag am Berg und sammle
Glücksgefühle.

MEIN Winterglück!

#meintannheimertal

Im Tannheimer Tal startet dein Skivergnügen direkt vor der Haustür: vier charmante Tiroler Skigeiete an der Allgäuer Grenze – klein, fein, sonnenverwöhnt und voller Genuss.

Tipps

Teilnahmebedingungen

Mit der Anmeldung akzeptiert der Teilnehmer/ die Teilnehmerin die Teilnahmebedingungen dieser Veranstaltung.

Die Veranstaltung „RAD-MARATHON Tannheimer Tal“ ist KEIN Radrennen!

Der Teilnehmer/ die Teilnehmerin erkennt an, dass während des „RAD-MARATHON Tannheimer Tal“ die Straßen nicht gesperrt sind und sämtliche Straßen nach der Straßenverkehrsordnung (kurz: StVO) zu befahren sind. Der Teilnehmer/ die Teilnehmerin startet auf eigene Gefahr beim „RAD-MARATHON Tannheimer Tal“.

Somit erklärt der Teilnehmer/ die Teilnehmerin ausdrücklich, dass er/ sie bei der Teilnahme beim „RAD-MARATHON Tannheimer Tal“ die StVO ohne Ausnahme einhält. Bei Nichteinhaltung der Vorschriften ist mit Anzeigen durch die Polizei zu rechnen. Weiters hat jeder Teilnehmer/ jede Teilnehmerin den Anordnungen des Veranstalters und den mit der Durchführung beauftragten Organen Folge zu leisten. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Teilnehmer*innen, die sich in irgendeiner Weise unkorrekt verhalten, aus der Veranstaltung auszuschließen, diesfalls hat der Teilnehmer/ die Teilnehmerin keinen wie immer gearteten Anspruch gegenüber dem Veranstalter. Begleitfahrzeuge sind nicht erwünscht und auf deutscher Seite nicht gestattet.

Es sind Verpflegungsstationen auf der Strecke eingerichtet, bei diesen Stationen kann Müll entsorgt werden. Es ist verboten, außerhalb dieser markierten Zonen Abfälle wegzuerwerfen. Wer dies missachtet kann vom Veranstalter ausgeschlossen werden.

Die Ausgabe der Startnummer erfolgt persönlich an den Teilnehmer/ die Teilnehmerin. Die unterschriebene Haftungserklärung und der Ausweis sind vorzuzeigen.

Lautsprecherdurchsagen vor dem Start sind zu beachten. Hier werden die letzten Informationen über die Strecke, über etwaige Änderungen oder Gefahrenstellen erteilt. Vor der Veranstaltung wird eine Teilnehmerbesprechung durchgeführt, bei der nicht nur das Reglement sondern auch die potenziell gefährlichen und kritischen Streckenabschnitte erläutert werden.

214 km Strecke: Start um 6:00 Uhr Ortszentrum Tannheim. Es gilt ausnahmslos die StVO und insbesondere ist mit Vorsicht bei allen Kreuzungsbereichen und bei schlechten Fahrbahnverhältnissen zu fahren. Vorsicht bei den Abfahrten von Gunzesried, vom Riedbergpass und vom Hochtannbergpass: bei Nässe äußerst rutschig – langsam fahren – Sturzgefahr! Es befinden sich Tunnel auf der Strecke (behördliche Lichtpflicht). Jeder Radsportler/ jede Radsportlerin ab dem 18. Lebensjahr ist startberechtigt.

138 km und 103 km Strecke: Start um 6:30 Uhr Ortszentrum Tannheim. Es gilt ausnahmslos die StVO und insbesondere ist mit Vorsicht bei allen Kreuzungsbereichen zu fahren. Jeder Radsportler/ jede Radsportlerin ab dem 18. Lebensjahr ist startberechtigt. Teilnehmer*innen ab 16 Jahre können in Begleitung der Eltern oder mit Einverständnis des Erziehungsberechtigten an der 138 km Distanz teilnehmen. Teilnehmer*innen ab 12 Jahre können in Begleitung der Eltern oder mit Einverständnis des Erziehungsberechtigten an der 103 km Distanz teilnehmen.

66 km Strecke: Start um 6:30 Uhr Ortszentrum Tannheim. Es gilt ausnahmslos die StVO und insbesondere mit Vorsicht ist bei allen Kreuzungsbereichen zu fahren. Jeder Radsportler/ jede Radsportlerin ab dem 18. Lebensjahr ist startberechtigt. Teilnehmer*innen ab 12 Jahre können in Begleitung der Eltern oder mit Einverständnis des Erziehungsberechtigten an der 66 km Distanz teilnehmen. Auf dieser Strecke sind alle Fahrräder, die der StVO entsprechen, zugelassen.

Mit der Einzahlung der Startgebühr akzeptiert der Teilnehmer/ die Teilnehmerin umfassend alle Teilnahmebedingungen des Veranstalters. Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung und eigene Gefahr!

Der Teilnehmer/die Teilnehmerin erklärt, dass er/sie für den „RAD-MARATHON Tannheimer Tal“ ausreichend trainiert hat, körperlich gesund ist und der Gesundheitszustand ärztlich überprüft wurde. Jeder Teilnehmer/ jede Teilnehmerin hat selbst dafür Sorge zu tragen, dass er/ sie haftpflicht- und

unfallsversichert ist.

Das Tragen eines Sturzhelmes ist Pflicht. Jeder Teilnehmer/ jede Teilnehmerin ist für Ersatzmaterial selbst verantwortlich.

Jeder Teilnehmer/ jede Teilnehmerin, trägt die zivil- und strafgerichtliche Verantwortung über die von ihm/ ihr verursachten Personen-, Sach- und Vermögensschäden und verpflichtet sich, den Veranstalter und seine mit der Durchführung beauftragten Organe von jeder zivil- als auch strafrechtlichen Verantwortung in diesem Zusammenhang schad- und klaglos zu halten. Der Veranstalter und die mit der Durchführung betrauten Organe lehnen jede Haftung für Unfälle aller Art und der daraus entstehenden Forderungen sowohl seitens der Teilnehmenden als auch Dritten gegenüber ab. Der Veranstalter haftet nicht für Schäden bzw. für abhanden gekommene Gegenstände.

Im Bewilligungsbescheid der Vorarlberger Behörde ist der Veranstalter veranlasst, Teilnehmer*innen der 214 km Strecke, die Tunnel ohne aktivierte Beleuchtungseinrichtungen durchfahren, aus dem Bewerb zu nehmen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Teilnehmer*innen, die die Beleuchtungseinrichtung nicht aktiviert haben, aus der Veranstaltung auszuschließen, in diesem Fall hat der Teilnehmer/ die Teilnehmerin keinen wie immer gearteten Anspruch gegenüber dem Veranstalter. Der Schlusswagen ist das Ende des Teilnehmerfeldes. Jeder Teilnehmer/ jede Teilnehmerin, der/ die zu irgendeinem Zeitpunkt hinter diesem Fahrzeug fährt, gilt als nicht mehr im Bewerb. Der Schlusswagen hält sich auf der 214 km Strecke exakt an die vorgegebenen Durchfahrtszeiten. Der Veranstalter bzw. seine durchführenden Organe können Teilnehmer*innen aus dem Bewerb nehmen, die offensichtlich den Kontrollpunkt nicht mehr zeitgerecht erreichen können.

Teilnehmer*innen der 214 km Strecke die bis 12:36 Uhr die Verpflegungsstation in Au und bis 16:24 Uhr die Verpflegungsstation in Weißenbach nicht verlassen haben, müssen aus dem Bewerb genommen werden.

Der Veranstalter ist berechtigt, aus welchem Grund auch immer – insbesondere aber bei schlechter Witterung oder anderen unvorhergesehenen Ereignissen – die jeweilige Strecke zu verkürzen und das Zeitlimit zu verändern. Die entsprechenden Änderungen werden mittels Lautsprecherdurchsage mitgeteilt. Bei Gefahr ist auch eine Absage oder ein Abbruch der Veranstaltung durch die Behörden oder den Veranstalter möglich. Bei Absage, Abbruch, Änderungen oder Verkürzung der Strecke oder Änderung des Zeitlimits besteht kein Anspruch auf Rückzahlung des Startgeldes oder sonstiger Ersatzanspruch gegenüber dem Veranstalter. Dem Veranstalter steht es frei, eine Anmeldung zu akzeptieren oder nicht oder jederzeit einen Teilnehmer/ eine Teilnehmerin von der Veranstaltung auszuschließen.

Mit der Anmeldung ist der Teilnehmer/die Teilnehmerin mit folgenden Punkten einverstanden:

- ⊗ Die Personen- und Adressdaten werden elektronisch gespeichert und verarbeitet und dürfen publiziert werden.
- ⊗ Der Veranstalter - oder von ihm beauftragte Partner - darf Interviews, Fotos, Video- und TV-Aufnahmen machen und diese dürfen uneingeschränkt und zeitlich nicht limitiert genutzt werden.
- ⊗ Die Adressdaten dürfen für Werbezwecke durch den Veranstalter verwendet und auch an Sponsoren weitergegeben werden.

Mit der Anmeldung bestätigt der Teilnehmer/ die Teilnehmerin folgende Punkte:

- ⊗ Die Startnummer wird nicht verändert, insbesondere der Werbeaufdruck.
- ⊗ Die Startnummer darf nicht an andere Personen weitergegeben werden, ansonsten wird jener Teilnehmer/jene Teilnehmerin mit der weitergegebenen Startnummer disqualifiziert.
- ⊗ Name, Jahrgang, Wohnort und Team müssen der Wahrheit entsprechen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Änderungen der Teilnahmebedingungen vorzunehmen. Alle offiziellen Änderungen und Mitteilungen werden auf der Homepage www.rad-marathon.at aufgelegt. Eventuelle Änderungen werden bei der Startnummernausgabe an den Infotafeln ausgehängt und auch bei der Fahrerbesprechung verlautbart. Diese haben letztendlich Gültigkeit und sind verbindlich.

LICHTPFLICHT in Vorarlberg für die Teilnehmer*innen der 214 km Strecke

Diese Regel gilt für die RAD-MARATHON-Teilnehmer auf der 214 Kilometer-Strecke! Das Land Vorarlberg hat aufgrund von Erfahrungen in der Vergangenheit bei Radsportveranstaltungen beschlossen, dass „...wegen der auftretenden Gefahren, die bei der Benützung von Tunneln auftreten, jeder Teilnehmer verpflichtet ist, sein Rad (vorne wie hinten) mit einer Beleuchtungseinrichtung auszustatten.“

Der Veranstalter ist laut dieser Landes-Verordnung veranlasst, „...Teilnehmer, die Tunnel (und Galerien) ohne aktivierte Beleuchtungseinrichtungen durchfahren, werden disqualifiziert.“ Aus diesem Grund wird der RAD-MARATHON Tannheimer Tal Kontrollen der Lichtenanlagen an den Rennrädern durchführen.

„Die Lichtpflicht dient EUREM SCHUTZ. Bitte haltet Euch an diese Regel – im Sinne Eurer eigenen Sicherheit“, plädiert OK-Chef Michael Keller.



Lichtfahrer
sind
sichtbarer!

SIGMA - Fahrradlichter sind am Tannheimer Tal Stand erhältlich.



Seit einigen Jahren werden die RAD-MARATHON Teilnehmer*innen für den kräftezehrenden Anstieg zum Riedbergpass belohnt. Die Alphorngruppe der EUREGIO Via Salina unter der Leitung von Paul Knoll werden auch heuer wieder die Teilnehmer*innen auf der Passhöhe begrüßen. Das Alphorn, welches aus Holz gefertigt ist und an die Töne der Naturtonreihe gebunden ist, erklingt besonders im Alpenraum. Viele, die den Riedbergpass bezwungen haben, schätzen und freuen sich über die Klänge der Alphorngruppe.

Die ganze Welt des Radsports in einem Magazin



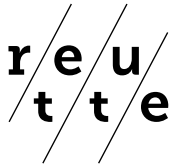
TESTS, TOUREN, TRAINING & MEHR

- Rennräder & Gravelbikes ausgiebig getestet
- Trainingspläne & Ernährungstipps
- Top-Ziele, Traum-Touren & Radmarathon-Reportagen
- Spezials: Tour de France, Trainingstipps, Gravelräder
- Als Print-Magazin oder digital. Abos jederzeit kündbar

ANGEBOTE, RABATTE & INFORMATIONEN



www.radsport-rennrad.de/magazin



**TANN
HEIMER
TAL***



Tirol



**Zötler
Bier**

Xenofit®



RennRad
DAS MAGAZIN

POP EYES



ALÉ®

ERDBAU Schädle
Erdbau • Abbruch • Transporte • Pisten- + Loipenpräparierung

Top-of-the-Mountains.com
Die Besten der Berge



ABUS

Die **Tannheimer Taler Veranstaltungen GmbH** bedankt sich bei allen Partnern, Gönnern, Behörden, Feuerwehren, THW, dem Roten Kreuz, allen Vereinen und Helfern für die tatkräftige Unterstützung beim RAD-MARATHON TANNHEIMER TAL 2026

IMPRESSUM:

Herausgeber: Tannheimer Taler Veranstaltungen GmbH, GF Walter Barbist, T +43 5675 6220-0, rad-marathon@tannheimertal.com, www.rad-marathon.at; **Grafik:** TVB Tannheimer Tal/Barbara Gutheinz
Titelbild: Anita Greger, **Fotos:** Anna Meurer, Basti Heckl, Christian Wilhelm Helmut Rinnhofer, Iris Weberhofer, Alé Cycling, Markus Kaltenboeck, Bettina Germann, Michael Keller, Thai Do, OpenStreetMap, Pixabay, Rolf Marke, Sigma, Sportograf, Tiris Maps, Tiroler Landtag/Christanell, Frau Bergschön.

Xenofit[®]

SPORTERNÄHRUNG
für längere Ausdauereinheiten



www.xenofit.de
#meinauftanken